

Armée de l'Air 1945-1962 (5)

Ami(e) Internaute,

Ce 157^{ème} diaporama est le cinquième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les GC I/9 *Limousin*, GC II/5 *Île-de-France*, GC I/1 *Provence* et II/1 *Nice*.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

GC I/9 *Limousin* – GC II/5 *Île-de-France*



Le Limousin et ses escadrilles de la tête de sarigue et du vautour



L'Île-de-France
(Tradition Air)

Pendant la guerre, plusieurs groupes de chasse ont été mis sur pied en Algérie. Le Groupe de Chasse (GC) I/9 *Limousin*, avec 22 Bell P-39 *Airacobra*, arrive à La Réghaïa le 27 mars 1945 en provenance de Meknès, trop tard pour partir en Europe avant la fin des combats.

Le Groupe reste à La Réghaïa et tout en entraînant les pilotes à la chasse, Il participe au sauvetage en mer et aux manœuvres avec les troupes au sol. Il intervient dans le Constantinois après les émeutes du 8 mai 1945.

Il perçoit des Bell P-63 *Kingcobra* fin 1945. Le 1^{er} mai 1946, il devient le GC IV/2 *Île-de-France* puis le GC II/5 *Île-de-France* avant de partir à Sidi-Ahmed, en Tunisie, début août 1947.

Le 27 mai 1946, le capitaine Pierre Gouachon (fils du général Gouachon), commandant du Groupe, trouve la mort en service aérien à Chebli en *Kingcobra*. Il totalisait six victoires aériennes.

Remarque : les numérotations des unités de l'armée de l'Air sont encore écrites, comme avant la guerre, sous la forme : GC II/1. Les chiffres romains indiquant le groupe et le chiffre arabe indiquant l'escadre. Depuis le 1^{er} juillet 1947, les numérotations sont toutes en chiffres arabes

Les P-39 Airacobra du GC I/9 Limousin à La Réghaïa



P-39 Airacobra du GC I/9 Limousin



P-39 Airacobra du GC I/9 Limousin



P-63 Kingcobra du GC II/5 Île-de-France



P-63 Kingcobra du GC II/5 Île-de-France avec trois réservoirs supplémentaires





CAPITAINE

PILOTE

PIERRE GOUACHON

OFFICIER DE LA LEGION D'HONNEUR

COMMANDANT LE GROUPE DE CHASSE 4/2 ILE-DE-FRANCE

NE LE 25 DECEMBRE 1919 *MORT POUR LA FRANCE* LE 27 MAI 1940



Le 9 juin 1946 – Les parachutistes du 1^{er} RCP, un Ju 52 et les *Kingcobra* de l'Île-de-France sont à Sétif-Aïn Arnat pour participer au meeting de l'Aéro-club de Constantine à Oued-Hamimin



Le 9 juin 1946 – Les *Kingcobra* de l'*Île-de-France* décollent de Sétif-Aïn Arnat pour participer au meeting de l'Aéro-club de Constantine à Oued-Hamimin



En 1961 à l'ENPA de Cap-Matifou, la fin des *Kingcobra*



En 1961 à l'ENPA de Cap-Matifou, la fin des *Kingcobra*



(Jean-Claude Royan)

1^{ère} Escadre de Chasse



(Tradition Air)

L'insigne de la 1^{ère} Escadre de Chasse avec les quatre escadrilles qui composent ses deux groupes.

En avril 1947, la 1^{ère} Escadre de Chasse (EC) sur *Spitfire* Mk IX s'installe à La Sénia, commandée par le commandant Tardy de Montravel. Elle arrive de Friedrischafen (en Allemagne) après un séjour opérationnel en Indochine. Elle est composée du GC I/7 *Provence* avec les escadrilles SPA 15 et SPA 77 et du GC II/7 *Nice* avec les escadrilles SPA 73 et SPA 78. Les Groupes, qui deviendront GC I/1 et GC II/1, sont commandés par les capitaines Fauchier et Loubet.

L'Escadre parvient difficilement à maintenir en vol les 48 *Spitfire* vieillissants de son effectif théorique. Elle participe à des opérations d'intimidation en Tunisie, à des manœuvres combinées air-sol et amphibies, elle entraîne les pilotes aux tirs air-air et air-sol.

Plusieurs détachements ont lieu à Blida, La Réghaïa, en Tunisie et dans le sud, ainsi que de grands déplacements en France et en Allemagne.

À partir d'août 1949, l'Escadre est transférée à Sidi-Ahmed (Tunisie), elle est transformée sur P-47 *Thunderbolt* et sur *Vampire*. Elle y deviendra la 7^{ème} Escadre de Chasse le 17 novembre 1951.

Fin avril 1947, l'échelon roulant du GC I/7 traverse la Méditerranée vers Mers-el-Kébir avec le LST *Cavalaire*. Le personnel fait la traversée sur le *Sidi-Brahim*



Avril 1947 – L'échelon roulant du GC I/7 arrive à Mers-el-Kébir et débarque un camion Bedford



(Michel Van Leberghe)

Avril 1947 – L'échelon roulant du GC I/7 arrive à Mers-el-Kébir et débarque un car SOMUA





La Sénia, 30 juin 1948 –
Garde au drapeau de la 7^{ème}
Escadre de Chasse et des
fanions des Groupes de
Chasse.

Le fanion du GC I/1 *Provence*
est décoré de la Croix de
Guerre et le fanion du GC II/1
Nice est décoré de la Médaille
Militaire

La Sénia, 30 juin 1948 – Présentation au drapeau des jeunes soldats de la 1^{ère} Escadre de Chasse



La Sénia, défilé du 30 juin 1948



La Sénia, défilé du 30 juin 1948



La Sénia, défilé du 30 juin 1948



La Sénia, défilé du 30 juin 1948. Le lieutenant, chef des Transmissions, est la seule femme de la base



La Sénia, février 1950 – Le colonel Gauthrin confie le drapeau de la 7^{ème} Escadre de Chasse au capitaine Michel Barre de Saint Venant, commandant le GC I/1 *Provence*



La Sénia, 1950 – La garde d'honneur du drapeau de la 7^{ème} Escadre de Chasse



Groupe de Chasse GC I/1 *Provence*

le GC I/1 *Provence* reçoit quelques P-47 *Thunderbolt* à La Sénia en août et septembre 1950, les pilotes partent en stages VSV et *Vampire* et le Groupe est dissous à Sidi-Ahmed le 30 septembre 1951. Il deviendra, à Sidi-Ahmed, le 17 novembre 1951, l'Escadron de Chasse 1/7 *Provence* de la 7^{ème} Escadre de Chasse.



Le GC I/1 *Provence*



Le Chevalier Bayard de l'escadrille SPA 15



La Croix de Jérusalem de l'escadrille SPA 77

La Sénia, novembre 1947 – Spitfire du GC I/1 Provence



(Henri Douchet)

La Sénia, 1950 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sènia, 1949 – Mécaniciens du GC I/1 Provence



La Sénia, 1948. Le lieutenant Gérard Muselli en *Spitfire* du GC I/1 Provence. Plusieurs victoires aériennes en Curtiss H 75. *Thunderbolt* en 1944-1945 puis pilote d'essai chez Dassault en octobre 1952. Recordman de vitesse sur 100 km le 18 juin 1959 en *Mirage III*



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



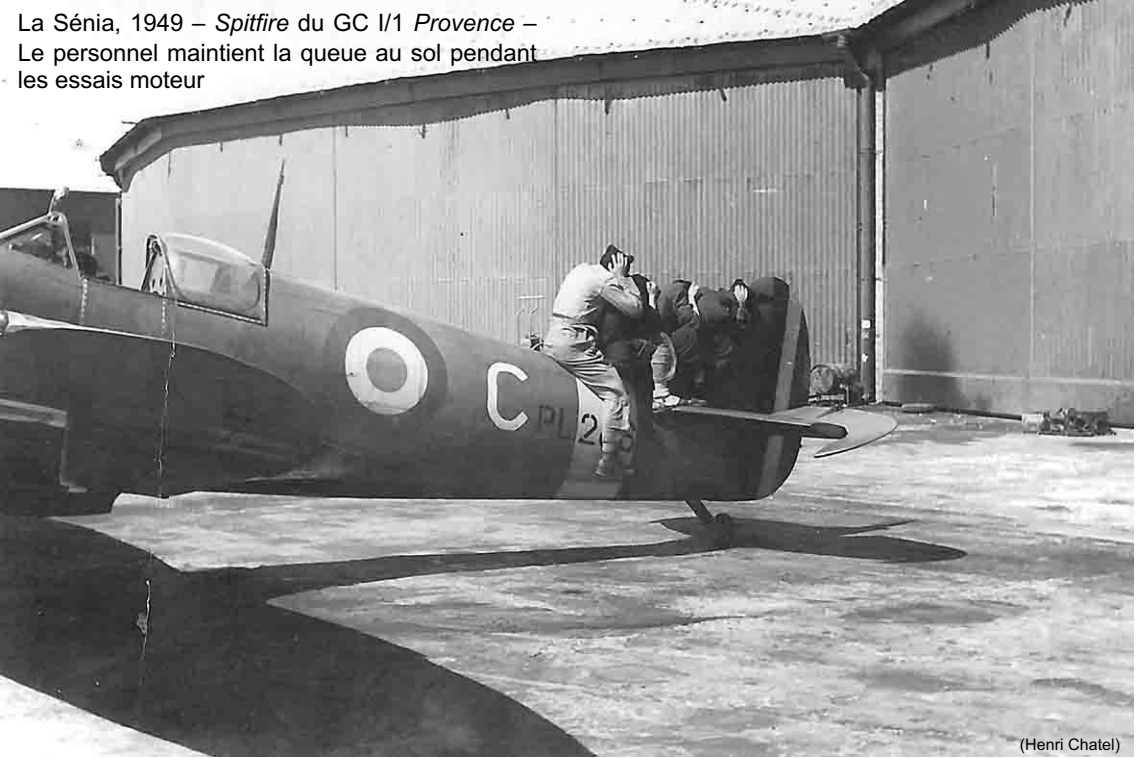
La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence –
Le personnel maintient la queue au sol pendant
les essais moteur



La Sénia, 1949 – *Spitfire* du GC I/1 Provence accroché par l'hélice d'un autre *Spitfire* qui a perdu une pale dans la collision



La Sénia 1948 – Spitfire du GC I/1 Provence accidenté au roulage



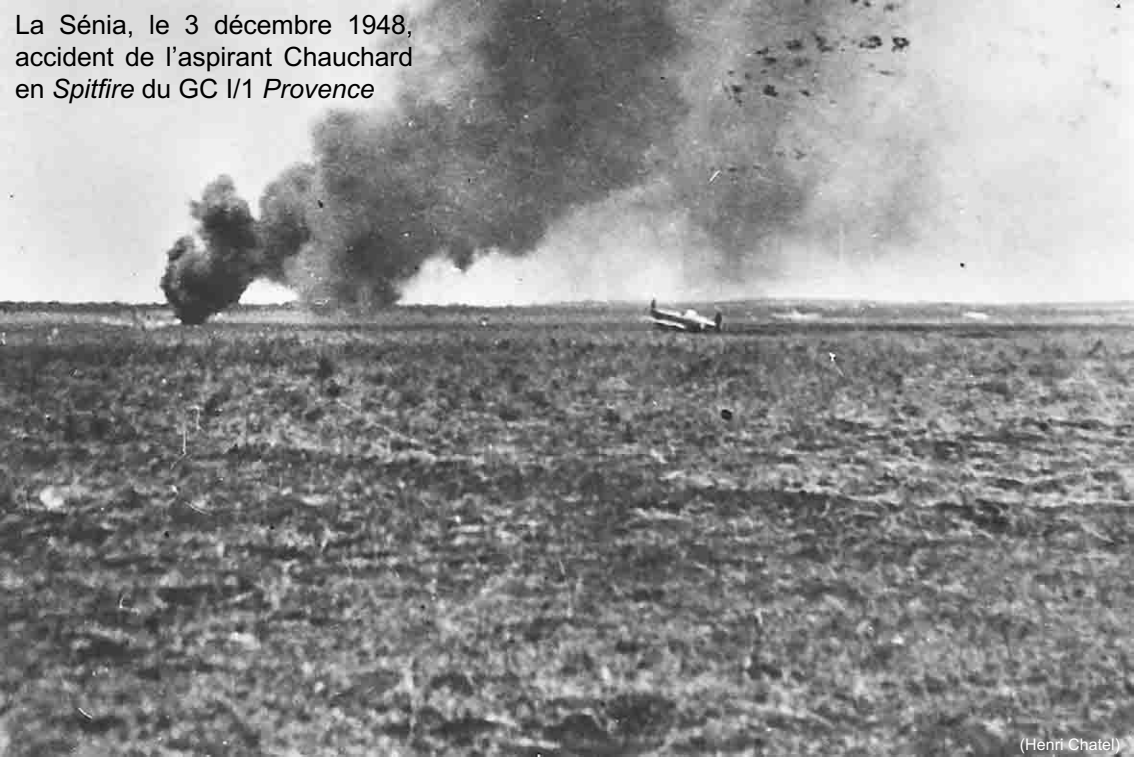
La Sénia, 11 février 1948 – *Spitfire* du GC I/1 Provence accidenté au roulage



La Sénia, 1949 – *Goéland* utilisé par le GC I/1 Provence



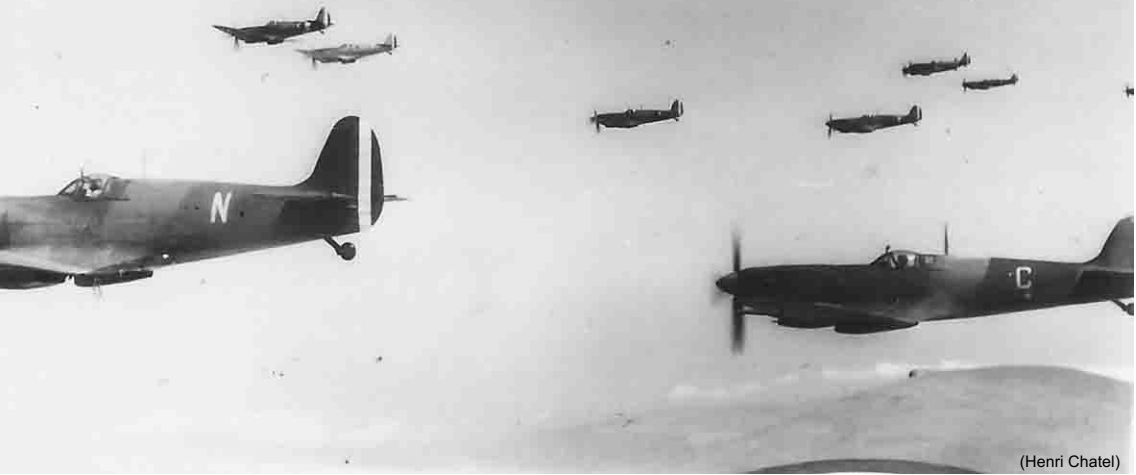
La Sénia, le 3 décembre 1948,
accident de l'aspirant Chauchard
en *Spitfire* du GC I/1 Provence



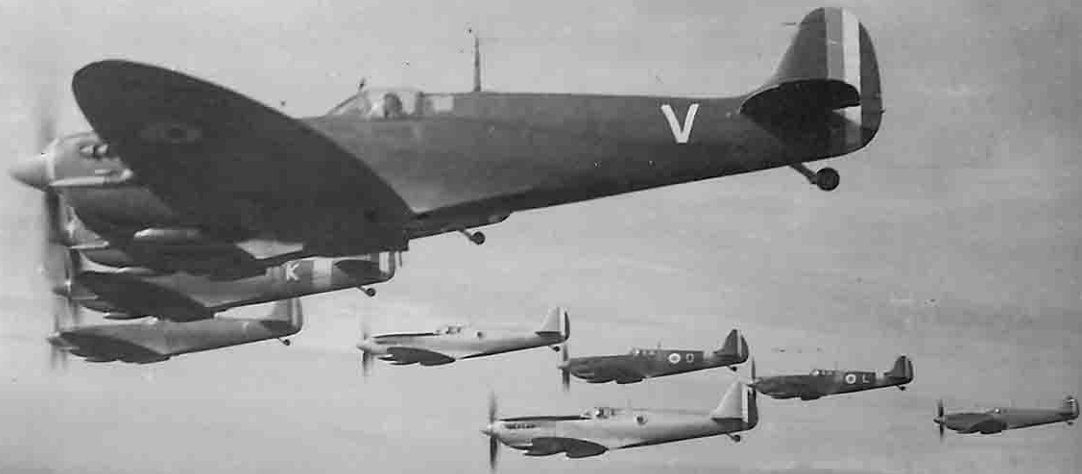
Oran – Obsèques de l'aspirant Chauchard



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence

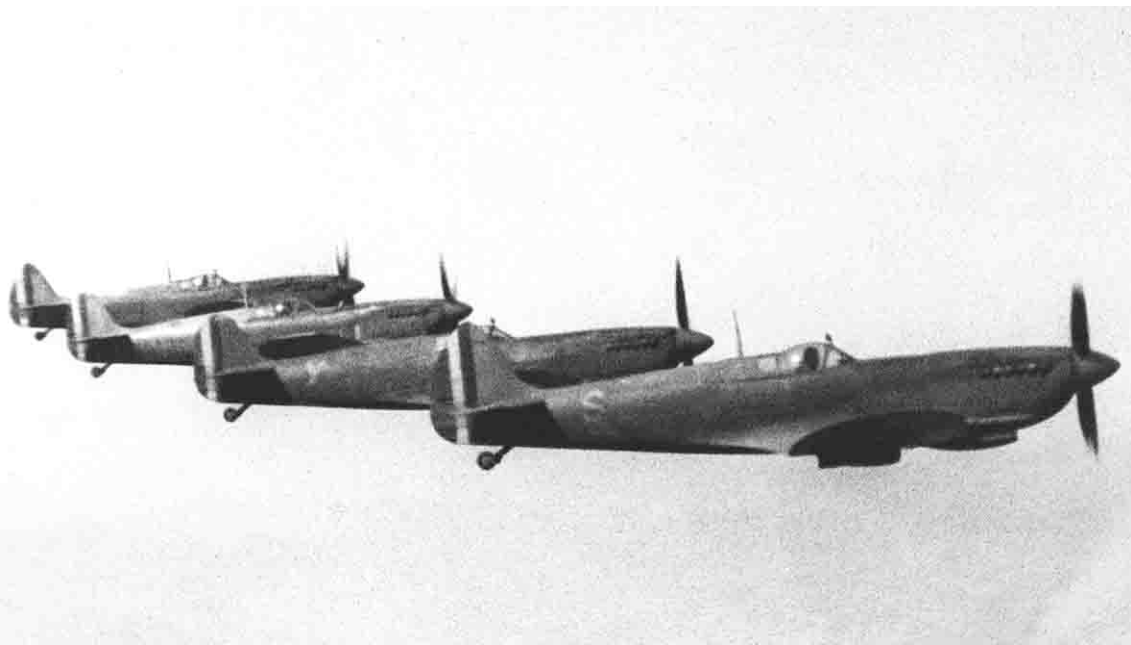


La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



(Henri Chatel)

La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Spitfire du GC I/1 Provence



La Sénia, 1949 – Les sous-officiers du GC I/1 *Provence*



La Sénia, 1949 – Les officiers du GC I/1 Provence



Oran, défilé du 11 novembre 1949 – Le drapeau de la 7^{ème} Escadre de Chasse et les fanions des GC I/1 et II/1





Soldats du GC I/1 *Provence*
dans les rues d'Oran, après le
défilé du 11 novembre 1949

Groupe de Chasse GC II/1 Nice

Le 1^{er} juillet 1947 à La Sénia, le GC II/7 *Nice* devient le GC II/1 *Nice* avec les escadrilles SPA 73 et SPA 78. En août 1949, le Groupe est déplacé à Sidi-Ahmed (Tunisie). Il sera transformé sur P-47 *Thunderbolt* et sur *Vampire* et deviendra, le 17 novembre 1951, à Sidi-Ahmed, l'Escadron de Chasse 2/7 *Nice* de la 7^{ème} Escadre de Chasse.



Le GC II/1 *Nice*



La « cigogne japonaise » de l'escadrille SPA 73



Le léopard de Bornéo de l'escadrille SPA 78

La Sénia 1947 – *Moumoune*, la panthère mascotte du GC II/1 Nice, ramenée d'Indochine



La Sénia, novembre 1947 – Spitfire du GC II/1 Nice



La Sénia, 1948 – GC II/1 Nice



La Sénia 1947 – Spitfire du GC II/1 Nice



La Sénia 1948 – Le soldat Michel Van Leberghe devant un Spitfire du GC II/1 Nice doté d'un réservoir supplémentaire sous le fuselage (*belly tank*)



La Sénia 1948 – *Spitfire* du GC II/1 Nice



La Sénia 1949 – Spitfire du GC II/1 Nice



La Sénia 1947 – *Spitfire* du GC II/1 Nice



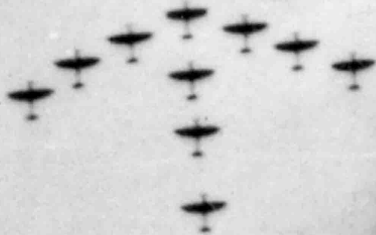
La Sénia 1947 – *Spitfire* du GC II/1 Nice



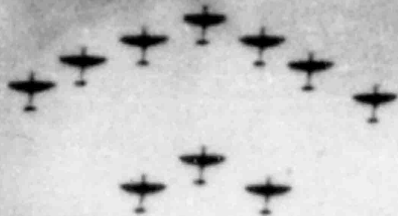
La Sénia 1947 – Spitfire du GC II/1 Nice avec les belly tanks



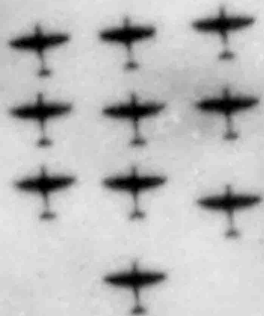
Spitfire du GC II/1 Nice dans le ciel d'Oran



Spitfire du GC II/1 Nice dans le ciel d'Oran



Spitfire du GC II/1 Nice dans le ciel d'Oran



La Sénia, le 26 novembre 1947 – Les *Spitfire* du GC II/1 Nice accueillent le B-25 *Mitchell* « *Tally 2* » du général Leclerc venant d'Oujda, deux jours avant l'accident





La Sénia, 1947. Le soldat Michel Van Leberghe du GC II/1 *Nice*. Il s'occupera par la suite activement du vol à voile en Algérie

Le lieutenant Henri Douchet, du GC
II/1 *Nice*, à Sidi-Ahmed





La Sénia, le 14 juillet 1947,
remise des décorations de la
Légion d'Honneur avec le
drapeau de la 1^{ère} Escadre et
sa garde



(Henri Douchet)

La Sénia, le 14 juillet 1947, remise de l'insigne de Commandeur de la Légion d'Honneur au capitaine Henry Jeandet et de la Légion d'Honneur au capitaine Michel Madon.



Henry Jeandet, né en 1919 à Bizerte. Huit victoires aériennes, titulaire de 14 citations dont 7 à l'ordre de l'Armée. Il totalisera 2 500 heures de vol dont 640 en mission de guerre quand, nommé commandant, il trouvera la mort en *Spitfire* à Meknès le 23 octobre 1950.



Michel Madon, né en 1918, 11 victoires aériennes, commandant du GC I/1 *Provence*. Il sera inspecteur général de l'armée de l'Air avec 4 900 heures de vol.



La Sénia, le 14 juillet 1947, remise de la Légion d'Honneur au lieutenant Henri Douchet.

Henri Douchet a fait partie du 1^{er} contingent du CFPNA.

La Sénia, le 14 juillet 1947, après les remises de la Légion d'Honneur



(Henri Douchet)

La Sénia, 1947. Nord 1000
utilisé par le GC II/1 Nice
pour les liaisons



La Sénia, 4 novembre 1948 – Prise d'armes du GC II/1 Nice pour la commémoration de la reprise des combats, le 4 mai 1943, pour la bataille de l'île de Pantelleria



La Sénia, 4 novembre 1948 – Prise d'armes du GC II/1 Nice pour la commémoration de la reprise des combats, le 4 mai 1943, pour la bataille de l'île de Pantelleria



Le 10 janvier 1950, le Groupe est maintenant installé à Sidi-Ahmed. les *Spitfire* sont en vol, avec leurs *belly tanks*, vers Sebha, en Libye, accompagnés par un LeO 45



Le 10 janvier 1950, les *Spitfire* du GC II/1 *Nice* vont à Sebha, en Libye, pour commémorer la victoire de la Colonne Leclerc qui s'est emparée de la ville le 12 janvier 1942. La ville, rebaptisée Fort-Leclerc, est le centre administratif du territoire du Fezzan Français (1943-1951). Les derniers militaires français ne partiront qu'en 1956



Le GC II/1 Nice à Sebha sur l'aérodrome au pied du fort *Leclerc*, ancien fort *Elena*



Le LeO 45 d'accompagnement des *Spitfire* du GC II/1 Nice à Sebha



Spitfire du GC III/1 Nice à Sebha



Spitfire du GC III/1 Nice à Sebha



Spitfire du GC II/1 Nice à Sebha



En 1950, sur la base de Sidi-Ahmed (Tunisie), la fin des *Spitfire* du GC II/1 Nice

Dernière diapositive

